

# INSCHRIJVINGSSTROOK

Te sturen naar: Mark Michiels, Nieuwelaan 60, 1040 Etterbeek  
of per email : mark\_michiels@skynet.be

Naam:

Adres:

Tel.:

## Neemt deel aan de daguitstap naar Gent

Ik schrijf in voor ..... personen en stort ..... euro  
op rekening nr. 001-1199489-63 van de Boonkring\*

\* 1 lunch (2 sandwiches + brioche + koffie of thee) = 11 euro  
Tussenkomst in organisatiekosten = 5 euro pp.

## Verloop van de dag

- 8u00** Samenkomst aan het gemeentehuis van Etterbeek  
Oudergemselaan 115-117
- 8u15** Vertrek met de bus
- 9u30** Buurtcentrum Brugse Poort Kokerstraat 36  
Openingsstatement door *Stijn Oosterlynck* (Tiens Tiens)  
Stadsontwikkeling in Gent: hinken op twee benen?  
*Iris Van Den Abeel*, programmaregisseur stedelijke vernieuwing  
Stad Gent : Toelichting bij de wijkontwikkelingsplannen voor de  
wijk Rabot.
- 10u45** Wandeling door de Rabotwijk  
Met : *Iris Van Den Abeel*, *Dimitri Vandenberghe* (Samenlevings-  
opbouw Gent), *Paul Blondeel* (stadsonderzoeker), *Wim Kennis*  
(Unizo)
- 12u30** Lunch in Parochiezaal 'De Kring', Vlotstraat 20. Met causerie  
door historicus *Bart De Wilde* over ontstaan en groei van de  
textielwijk Rabot.
- 13u30** Inleiding op bezoek Oude Dokken door *Philippe Van Wesenbeek*,  
diensthoofd stedenbouw Stad Gent en *Yves Deckman*, participa-  
tieambtenaar.
- 14u15** Rondrit langs het stadsvernieuwingproject Oude Dokken.
- 15u15** Debat over de plannen voor de Oude Dokken.  
Met : *Philippe Van Wesenbeek*, *Yves Deckman*, *Mark Huygebaert*  
(Groen!), *Peter De Decker* (NVA) en *Carl De Jonghe* (sp.a).  
Moderator *Prof. Filip De Rynck*.
- 16u15** Slotgesprek met de aanwezige mandatarissen van sp.a en  
Groen! uit Brussel en Gent.
- 17u00** Terugrit naar Etterbeek.

BRUSSEL LAAT VLAANDEREN NIET LOS

Stadsontwikkeling in

GENT

Zaterdag 27 maart 2010

Uitstap georganiseerd door de Louis Paul Boonkring  
en Tiens Tiens – de andere k(r)ant van Gent.



Twee jaar geleden verklaarde de Brusselse Boonkring zijn liefde aan Vlaanderen met de belofte haar niet los te laten. Actieve bewoners uit Antwerpen en Gent, vergezeld door rode en groene mandatarissen, ontdekten in Brussel dat hun grootstedelijke problemen niet zoveel van elkaar verschillen. Vorig jaar volgde een tegenbezoek aan Antwerpen onder het motto “Goed zot van A”.

Dit jaar trekken we naar Gent. Een stad met het imago van goed bestuur, progressief, sociaal en duurzaam. In de 19de eeuwse gordelwijken zoals de Brugse Poort en Rabot wordt geëxperimenteerd met sociale en vooruitstrevende wijkontwikkeling die inspirerend kan werken voor het hele land. De betrokkenheid van de bewoners staat daarbij centraal. Toch wordt ook Gent geconfronteerd met belangentegenstellingen en verschillende visies op stadsontwikkeling, tussen het kiezen voor het aantrekken van nieuwe, meer bemiddelde bewoners en het verbeteren van de woon- en leefomstandigheden van de bestaande, en dikwijls armere, bevolking. Bij grootschalige projecten zoals de herontwikkeling van het station en de stationsomgeving van Gent Sint Pieters, of het nieuwe stadsdeel met handelszaken, kantoren, woningen en recreatie ‘the Loop’ bij Flanders Expo, moet ook in Gent de participatie soms wijken voor interstedelijke competitie en commerciële belangen. Of neem de Oude Dokken, een voor Vlaanderen bijzonder grootschalig project waar meer dan duizend nieuwe wooneenheden worden gepland en waarvoor een deel van de stadsring (met tunnel of viaduct over het Dampoortknooppunt) verlegd zal worden. Op onze daguitstap maken we kennis met beide aspecten van de gebiedsgerichte stadsontwikkeling in Gent.

# PROGRAMMA

Na een periode van stadsvernieuwingprojecten in de binnenstad is nu de aandacht verschoven naar de 19e eeuwse gordel. We bezoeken twee stadsdelen: Rabot en de Oude Dokken. Het eerste een boeiend experiment in geïntegreerde sociale wijkontwikkeling. Het tweede een grootschalig project voor de reconversie van een oud industriegebied tot een nieuwe stadsdeel. Stadsontzoeker Stijn Oosterlyncx van de stadskrant Tiens Tiens geeft het startschot met een inleiding over het ‘en en’ verhaal van stadsvernieuwing in Gent.

## Rabot

De Rabotwijk, ooit een centrum van de textielindustrie in Gent, kent een ware metamorfose. Vanuit het concept ‘gebiedsgerichte ontwikkeling’ heeft de Stad Gent een stadsvernieuwingproject uitgewerkt dat oorspronkelijk vooral gericht was op fysiek-ruimtelijke ingrepen, maar na verloop van tijd uitgebreid werd met sociaal-culturele en –economische initiatieven. Diverse deelprojecten krijgen vorm: de regeneratie van de Wondelgemstraat (de centrale winkelstraat in de wijk), de verbouwing van het oude fabrieksgebouw Nieuwe Molens tot ‘sociale lofts’, de bouw van een grote duurzame woonwijk op de Gastmetersite, een jeugdcentrum, een nieuwe tram-, fiets- en voetgangersbrug die de wijk verbindt met het noorden van de stad, enz.

## Oude dokken

Eén van de grootste en meest complexe Gentse stadsontwikkelingsprojecten is de reconversie van het gebied rond de drie oudste Gentse dokken (57 ha). Er worden 1.200 nieuwe woningen gepland, aangevuld met handel, kantoren, publieke voorzieningen en groen. Het oorspronkelijke ontwerp kwam van het gereputeerde architectenbureau OMA (Rem Koolhaas), maar na heel wat kritiek werd het aantal voorziene wooneenheden sterk verminderd. Bewoners van de omwonende buurten drongen dan weer, tevergeefs, aan op een groot aaneengesloten park op de site. Ook de impact van een dergelijk grootschalig project zorgt voor bezorgdheid over de verkeerssituatie rond het nabijgelegen Dampoortstation en op de stadsring R40 die nu al chaotisch en onveilig is.

# Stadsontwikkeling in

# GENT

